

"De Wijkraad Stationskwartier neemt geen standpunt in vóór of tegen de plaatsing van een laadpaal. Onze rol is bewoners te informeren, vragen te verduidelijken en de dialoog tussen bewoners, gemeente en initiatiefnemer te ondersteunen. De onderstaande vragen zijn opgesteld naar aanleiding van signalen uit de buurt."

Vragen van de Wijkraad Stationskwartier aan OpCharge

Voorgenomen plaatsing openbare laadpaal Emmastraat – juli 2026

Naar aanleiding van de flyer over de voorgenomen plaatsing van een openbare laadpaal in de Emmastraat ontving de Wijkraad Stationskwartier diverse vragen van bewoners. Om bewoners zo goed mogelijk te kunnen informeren, heeft de wijkraad onderstaande vragen aan OpCharge gesteld.

Participatie

1. Op welke datum is de reactietermijn gestart en wat is de uiterste datum waarop bewoners kunnen reageren?
2. Wat verstaat u in dit traject precies onder '**participatie**'?
3. Op welke wijze worden de ingediende reacties beoordeeld en gewogen?
4. Welke invloed kunnen bewonersreacties daadwerkelijk hebben op de uiteindelijke locatiekeuze?
5. Worden de resultaten van de participatie openbaar gemaakt of ontvangen bewoners een terugkoppeling?

Locatiekeuze

6. Op basis van welke criteria is juist deze locatie geselecteerd?
7. Welke alternatieve locaties zijn onderzocht en waarom zijn deze afgefallen?
8. Is de huidige parkeerdruk meegenomen in de locatiekeuze? Zo ja, op welke wijze?

Gebruik van de laadpaal

In de flyer staat vermeld dat de laadpaal wordt geplaatst **zonder parkeerbesluit**. Dat betekent dat de parkeerplaats voorlopig voor alle automobilisten beschikbaar blijft en niet exclusief wordt gereserveerd voor elektrische voertuigen.

Dit riep bij bewoners de volgende vragen op:

- 9.** Hoe wordt in dat geval vastgesteld of daadwerkelijk behoefte bestaat aan deze laadpaal?
- 10.** Hoe voorkomt u dat de laadpaal nauwelijks wordt gebruikt wanneer elektrische auto's door de hoge parkeerdruk geen vrije parkeerplaats kunnen vinden?
- 11.** Welke bezettings- of gebruiksnorm hanteert u om het succes van deze locatie te beoordelen?
- 12.** Na welke periode wordt het gebruik geëvalueerd?
- 13.** Onder welke omstandigheden wordt besloten een laadpaal te verplaatsen of te verwijderen wanneer blijkt dat deze onvoldoende wordt gebruikt?

Vervolg van de procedure

- 14.** Wie neemt uiteindelijk het besluit over de definitieve locatie: OpCharge, de gemeente Breda of gezamenlijk met bewoners?
- 15.** Wanneer wordt de definitieve locatie vastgesteld?
- 16.** Welke criteria kunnen ertoe leiden dat van plaatsing op deze locatie wordt afgezien?

Toekomstige reservering van parkeerplaatsen

Indien in de toekomst wordt besloten de parkeerplaats(en) alsnog exclusief te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen:

- 17.** Wanneer wordt overwogen een parkeerbesluit te nemen?
- 18.** Welke objectieve criteria moeten daarvoor zijn bereikt?
- 19.** Wie neemt dit besluit?
- 20.** Worden omwonenden hierover opnieuw geïnformeerd en betrokken?
- 21.** Kunnen bewoners op dat moment opnieuw hun zienswijze geven of bezwaar maken?

Noot

OpCharge heeft deze vragen inmiddels beantwoord. De Wijkraad Stationskwartier heeft de antwoorden gebruikt om de informatie op de website aan te vullen en bewoners zo volledig mogelijk te informeren over de procedure.